

ELEKTROS VARIKLIS		207 AG	
PAVARA		2WD	
MATMENYS			
ILGIS	mm	4715	
PLOTIS	mm	1890	
AUKŠTIS	mm	1 715 (1 725 su stogo bagažine)	
ATSTUMAS TARP AŠIŲ		mm	2680
TARPVĖŽĖ	PRIEKYJE	mm	1620
	GALE	mm	1640
MAŽIAUSIA PROŠVAISA		mm	169
MAŽIAUSIAS APSISUKIMO SPINDULYS		m	5,42
TALPOS			
VIETŲ SKAIČIUS		žmonės	2
BAGAŽINĖS TALPA		litrai	1843
BAGAŽINĖS MATMENYS	ILGIS	mm	1580 (1734 grindų lygyje)
	PLOTIS	mm	1324
MASĖ			
BENDROJI AUTOMOBILIO MASĖ		kg	2410
TUŠČIO AUTOMOBILIO MASĖ		kg	1915
BENDROJI PRIEKABOS MASĖ	SU STABDŽIAIS	kg	1500
	BE STABDŽIŲ	kg	500
ELEKTROS VARIKLIS			
TIPAS		Vidinis sinchroninis variklis su nuolatinio magneto rotoriumi	
GALIA	kW (AG)	152,2 (207)	
SUKIMO MOMENTAS	Nm	339	
EKSPLOATACINĖS SAVYBĖS			
JSIBĖGĖJIMAS 0–100 km/h	sek.	8,1	
DIDŽIAUSIAS GREITIS	km/val.	175	
BATERIJA			
TIPAS		Ličio jonų (LFP)	
TALPA	kWh	73,4	
TAMPA	V	390	
ĮMONTUOTO ĮKROVIMAS (AC)	kW	10,5 kW (3 fazių)	
GREITAS ĮKROVIMAS (DC), MAKS.	kW	145	
SVORIS	kg	515	
ĮKROVIMO LAIKAS			
300 kW GREITAS ĮKROVIMAS (DC), 10–80 %		37 min.	
100 kW GREITAS ĮKROVIMAS (DC), 10–80 %		42 min.	
11 kW SIENINIS ĮKROVIMAS, 0–100%	Trifazis	9 val.	
2,3 kW SCHUKO ĮKROVIMO KABELIS, 0–100%	Vienfazis	30 val.	
ENERGIJOS SĄNAUDOS IR NUVAŽIUOJAMAS ATSTUMAS			
ENERGIJOS SĄNAUDOS (WLTP)	BENDROS	kWh/100 km	19,3
NUVAŽIUOJAMAS ATSTUMAS (WLTP)	BENDRAI	km	441
	MIESTE	km	579

Elektromobilio sunaudojamos energijos deklaruotos vertės ir standartizuotas nuvažiuojamo atstumo matavimas (WLTP) naudojami skirtingiems automobilių modeliams palyginti. Jie grindžiami WLTP (pasaulinės darniosios lengvųjų transporto priemonių bandymų procedūros) matavimais, kuriais imituojamos vidutinės važiavimo sąlygos, todėl negali aprašyti automobilio energijos sąnaudų visomis sąlygomis. Elektra varomo automobilio energijos sąnaudos ir nuvažiuojamas atstumas priklauso, pavyzdžiui, nuo temperatūros, oro ir važiavimo sąlygų, vairavimo stiliaus, važiavimo greičio, priedų naudojimo, padangų ir automobilio apkrovos. Šaltu oru automobilio nuvažiuojamas atstumas gerokai sutrumpėja ir kartais jo energijos sąnaudos gali net kelis kartus viršyti pagal WLTP metodiką išmatuotas vertes.

Įkrovimo galia ir trukmė gali skirtis nuo nurodytos orientacinės vertės. Įkrovimo galia ir trukmė priklauso, pavyzdžiui, nuo naudojamos įkrovimo stotelės, jos galios ir įkrovimo sistemos elektros kabelių pralaidumo, aplinkos temperatūros, akumuliatoriaus temperatūros ir įkrovimo dažnio. Ypač žiemą greitas įkrovimas gali ženkliai sulėtėti. Nurodyta įkrovimo trukmė kiekvienu atveju yra tik orientacinė, pavyzdžiui, iš 350 kW greitojo įkrovimo stotelės automobilio gaunamos energijos galia nesiekia 350 kW.